

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Linea Accessori OPEL

VIVARO mod.2019



Wir leben Autos.

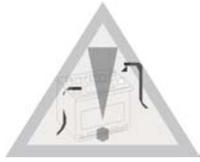
**ITMEMOPPLIP
LITWPA9780**

N.B. Per l'installazione è necessario l'acquisto di N.6 diodi tipo 1N4007 o similari

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in in punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER**.

Il **passo 11** (COMANDO PULSANTE BLINKER) e selezionare **IMPULSO**.

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **Command PSA** (Pololarità inibizioni: **Negativa**, Polarità comandi: **Positiva**)

INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

Fissare la sirena sfruttando il bullone da 6mm del supporto batteria nel vano motore lato guida.



Collegamento positivo fisso e negativo sirena

Tramite un occhiello da 8mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena al bullone di raccordo positivo dentro la scatola stagna fissata a fianco della batteria. **Foto A**. Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena al bullone di raccordo originale nella zona dietro la scatola stagna. **Foto B**.

N.B.: Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante praticando un foro da 12 mm sul rivestimento sopra al radiatore lato guida.
Fissare il pulsante con la staffa filettata e viti incluse nel kit.



Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sulla parte piana in alto della centralina BSI sotto al cruscotto lato guida.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte centrale del cielino.

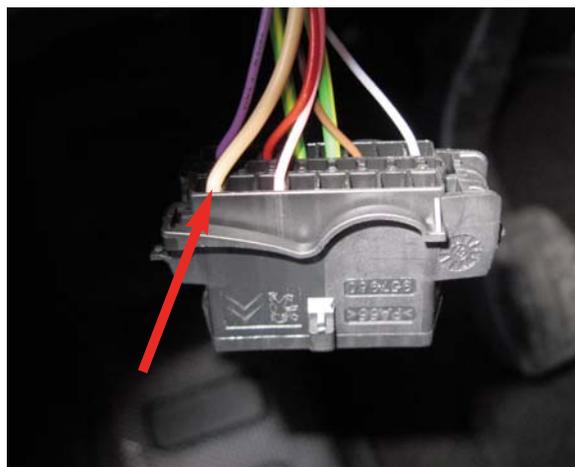
N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA COPRIMONTANTE VETTURA".



Collegamento +30 positivo di alimentazione allarme

Collegare il filo **ROSSO** dell'allarme al filo **NOCCIOLA pos.16** alla presa OBD fissata sotto il cruscotto lato guida.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A



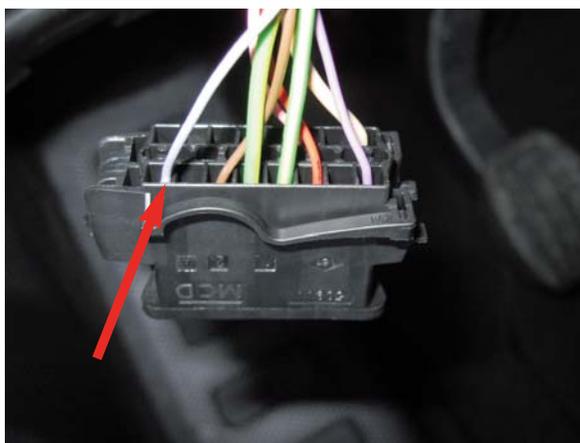
Collegamento negativo di alimentazione allarme

Collegare il filo **MARRONE** dell' allarme al filo **VERDE/GIALLO pos.4** alla presa OBD fissata sotto il cruscotto lato guida.



Collegamento +15 sottochiave allarme

Collegare il filo **VERDE/ROSSO** dell'allarme al filo **GRIGIO pos.1** alla presa OBD fissata sotto il cruscotto lato guida.



Collegamento inserimento/disinserimento allarme

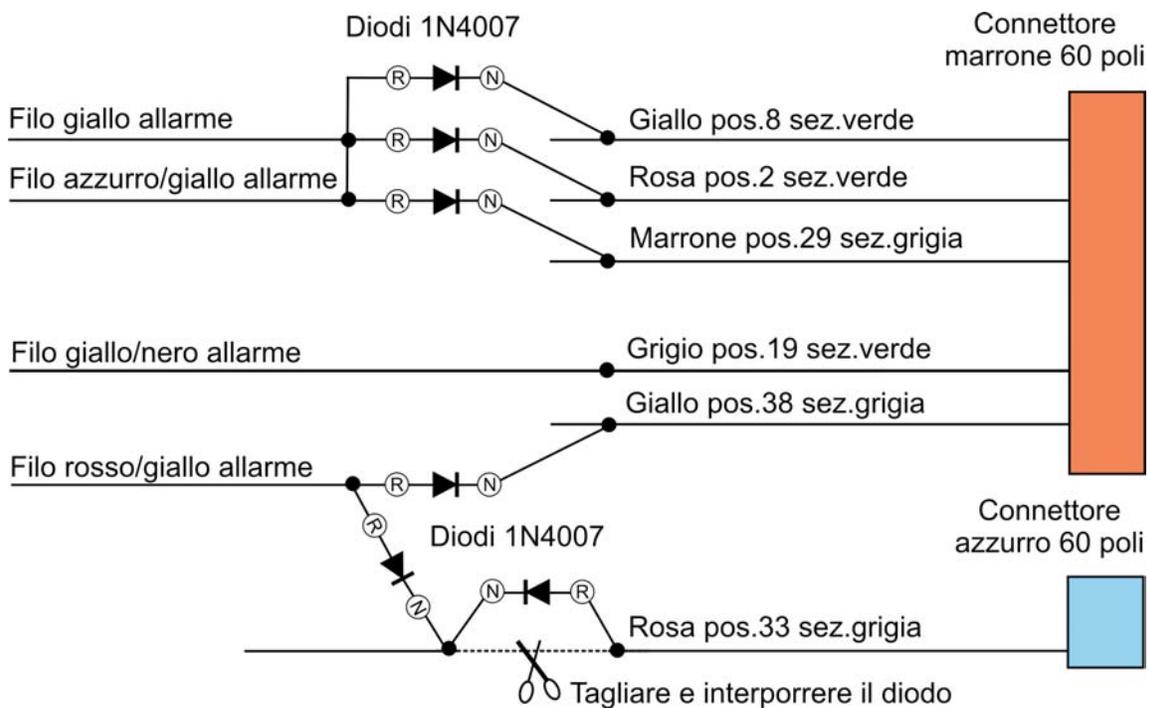
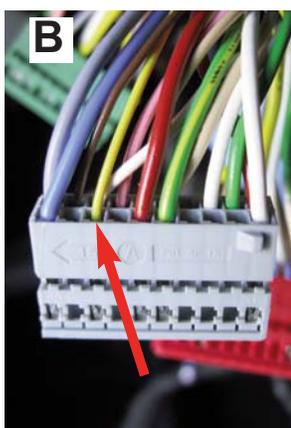
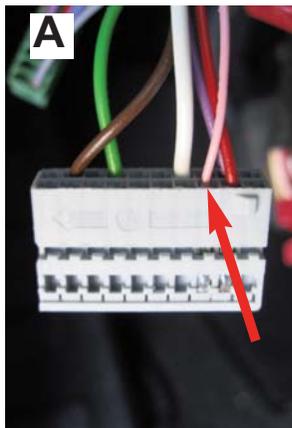
Collegare il filo **ROSSO/NERO** dell'allarme al filo **VERDE pos.9** e il filo **VIOLA/NERO** dell'allarme al filo **GRIGIO pos.8** nel connettore Nero a 16 poli fissato sulla parte anteriore della centralina BSI fissata sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento inibizioni allarme + protezioni portellone posteriore e porte

Utilizzando i diodi collegare i fili **GIALLO**, **AZZURRO/GIALLO**, **GIALLO/NERO** e **ROSSO/GIALLO** dell'allarme seguendo lo schema sotto riportato.

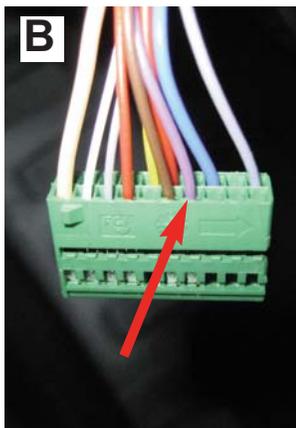
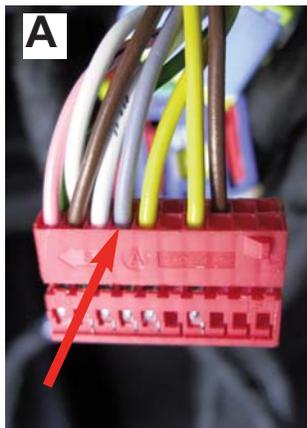
I connettori Azzurro e Marrone si trovano sulla parte frontale della centralina BSI sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO (feedback)** dell'allarme al filo **GRIGIO pos.57 sez.rossa** nel connettore marrone a 60 poli (**Foto A**). Collegare il filo **AZZURRO/VERDE (comando)** dell'allarme al filo **VIOLA pos.7 sez.verde** nel connettore azzurro a 60 poli (**Foto B**).

I connettori si trovano sulla parte frontale della centralina BSI fissata sotto al cruscotto lato guida.



Posizione led

Praticando un foro da 6mm, posizionare il led sul supporto portaoggetti alla sinistra del volante.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.8 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS 16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =